



C/ Sant Oleguer, 23 baixos 3ª  
08100 MOLLET DEL VALLÈS (Barcelona)  
[motoclubmollet@motoclubmollet.com](mailto:motoclubmollet@motoclubmollet.com)

## **La XXII Travessa Trail "Mollet – Andorra" 20-21 IX-2008:**

Un any més, i van 22, el Moto Club Mollet (1974) ha tornat a oferir als aficionats de la moto de muntanya la possibilitat (atenció: Dins de la legalitat vigent) d'anar des de Mollet a Andorra (aquest any 454 quilòmetres) per pistes, camins, carreteres de Catalunya.

Ens permetem destacar el tema d'anar dins de la llei, perquè no es gens fàcil d'aconseguir-ho si a més a més tenim aquesta dèria de passar cada any per diferents recorreguts. Enguany volíem passar per la Vall Fosca, pel Pre-Parc de Sant Maurici i Parc Natural de l'Alt Pirineu: Tràmits, gestions, desplaçaments, mails, faxes, converses telefòniques llargues i complicades, cartografia, assegurances, permisos, peatges, fiances, modificacions i intervencions urgents sobre el terreny de darrera hora etc. (recordem que la Llei del '95 es molt complicada de complir, quasi impossible). Aquestes circumstàncies han provocat un percentatge d'asfalt i pistes amples superior l'habitual. És una qüestió a tenir molt en compte que també estem copsant en els correus que ens envieu a través de la enquesta proposada a la pàgina web i que des de aquí aprofitem per agrair els comentaris positius i crítics que en ells incloeu. Segur que ens ajudaran a millorar.

En qualsevol cas, ens cal dir que hem trobat els millors suports (una vegada més) a la Generalitat de Catalunya (departament del Medi Natural), als Consells Comarcals i a la majoria d'Alcaldes (no tots, es clar) i per descomptat tenim la màxima col·laboració de l'Ajuntament de Mollet del Vallès amb la figura del seu Alcalde Josep Monràs i de la Federació Catalana de Motociclisme amb la persona del seu President Àngel Viladoms (quan es va publicar la desafortunada llei a l'any 1995, des de el MCM la vàrem combatre i criticar a fons - som uns dels promotors bàsics de l'ACCAMN ([www.accamn.com](http://www.accamn.com))). Precisament per què som uns dels més lluitadors i crítics amb aquesta llei hem d'ésser els més respectuosos amb la mateixa (de fet, és un exercici de coherència democràtica).

Ens cal dir aquí que tot i que ens "sotmetem" a les instruccions que en ocasions ens arriben d'alguns Ajuntaments i Parcs Naturals, no estem gens d'acord en que cobrin taxes municipals, no contemplades per la llei per passar pel seu territori (dit d'altre manera, peatges), ni tampoc que ens demanin fiances i en les facin dipositar, doncs la llei solament les contempla per les competicions oficials i aquesta excursió no es cap mena de competició.

Remarcant que es passa per nou Comarques i per més d'una cinquantena de Municipis, per dos Parcs Naturals, fins arribar al Principat d'Andorra, en el que també demanem permisos per entra-hi. Una cop acabada la travessa ens tornem a posar en contacte per constatar que no hi han hagut incidències remarcables i agrair les facilitats rebudes.

Vàrem continuar treballant de nou amb un exercici de comunicació pedagògica al objecte de col·laborar des el MCM a fer més sostenible i duradora la pràctica del motorisme de muntanya a Catalunya, en aquest sentit es va continuar amb la campanya de sensibilització de la necessitat de tenir cura i el màxim respecte a l'entorn, recordant el nivell d'impacte que provoquen les motos a la muntanya i les possibles molèsties a d'altres usuaris, propietaris i residents en el medi natural. Amb aquesta direcció es va a tornar a subratllar la campanya "El soroll no ens deixa fer amics" promoguda per l'ACCAMN, seguint les recomanacions del científic mediambientalista Dr. Martí Boada.

Com eina de control utilitzem un sonòmetre a l'hora de la sortida, cal dir que no es va tenir que "expulsar" a cap participant per aquest motiu (tothom ja sap i està avisat sobre el tema) encara que es va aprofitar per parlar amb alguns que entenem estaven al límits de decibels.

Una de les parts més importants d'una travessa d'aquestes característiques és la d'escollir el millor recorregut: Diferent (mai en aquest 22 anys hem repetit el traçat), atractiu, que combini be tals diferents tipus de vials i paisatges, que no passi (en la mida del possible) per zones habitades (pobles, urbanitzacions, masies, etc), que cada 100 kilòmetres hi hagi una gasolinera, amb nivells de dificultat apropiat i amb l'absència de possibles perills. En el cas de que s'hagi de passar per a la vora d'una masia es parla amb els residents i d'alguna manera els hi demanem permís de pas, en el cas de que no els hi sembli be, quasi sempre aconseguim canviar el recorregut. Una vegada que l'equip que dissenya i busca el recorregut ha acabat el projecte, altres membres de la Junta van al que diríem verificar-lo i repassar-lo, amb la utilització dels GPS es grava el recorregut que podrà ser tractat informàticament i es posa a l'abast dels participants a través de la web del MCM ([www.motoclubmollet.com](http://www.motoclubmollet.com)) després de inscriures a l'excursió.

Destacar que aquest any la distància a recorre era de 454 kms. De fet alguns grups, opten per l'estratègia de seleccionar la part del recorregut que els es més atractiu davant de la pràctica impossibilitat de fer normalment tot el recorregut

En el moment d'aquestes importants travesses amb un nombre de participants, el Moto Club troba la millor col·laboració i predisposició de tota la Junta, entitats i persones que d'una manera desinteressada ens ajuden a aconseguir que l'event sigui altre cop un èxit, en aquest punt volem destacar una vegada més, que hem comptat amb la col·laboració inestimable del Ricard Pinet i la seva inseparable i eficient Vera.

Sobre els desenvolupament de l'excursió pròpiament dita, ens cal lamentar un important accident d'un company que es va sortir de la pista per la que circulava. El seu equip el va atendre ràpidament, es va demanar l'assistència del RACC que va enviar un helicòpter i una ambulància al lloc de l'accident també van assistir-hi el Mossos d'Esquadra, el van traslladar a l'hospital a on va ser intervingut d'urgència amb un resultat satisfactori.

Van haver d'altres inconvenients de molt menor importància: El trencament de 4 o 5 motos que van poder ser recuperades, uns controls de Mossos i d'Agents Rurals, sense cap tipus de problema una vegada els participants van exhibir la documentació i els permisos de la travessa, i solament destacar que un pagès que estava collint les pomes del seu terreny (precisament vàrem passar pel camí del camp, per no passar per a la vora de la masia) no li va agradar gens ni mica (es va enfadar molt) que les motos passessin mentres treballava, (situació que entenem perfectament i per la que li demanem disculpes).

També aprofitem per recordar-vos que s'ha d'anar en tota la prudència del món. El sol fet de circular en qualsevol vehicle ja inclou un perill en ell mateix del que ningú estem exclosos, i el fet d'anar per camins, i no per carretera, no ens exclou d'aquesta possibilitat.

Els primers trams de la sortida fets per carretera, ens van permetre guanyar temps i poder arribar a la Vall Fosca i al Pallars Sobirà amb el temps suficient per no circular de nit. Els paisatges del recorregut van estar genials, va fer molt bon dia i fins hi tot es va passar per trams que no hi havia gaire pols. En concret els pas per tota la zona dels Pirineus (en els tram fronterer), a l'hora del capvespre ens va deixar unes imatges memorables.

Cal remarcar sobre tot que l'ambient, la il·lusió, la col·laboració, el comportament i el clima creat entre els participants va ser excel·lent. Hem obert a la web un espai per què tothom pugui manifestar les seves opinions al respecte amb la finalitat de fer-ho millor la propera vegada.

Vàrem gaudir i vàrem "viure la natura amb moto" de forma cívica i respectuosa, volem amb l'ajuda de tots continuar i millorar. D'aquesta manera en volem celebrar més d'aquests events, com el proper que tindrem: La XX<sup>a</sup> Mollet-Llafranc durant els primers mesos del 2009.

A l'hora del sopar, a l'Hotel andorrà de sempre (Sant Gothard) es va fer un recordatori particular per l'amic andorrà desaparegut que sempre ens rebia amb molta estimació, en Toni Crespo, un esportista d'elit, un gran motorista i persona.

Després, repartiment dels records i dels materials cedits pel nostre amic i col·laborador "SIL Lubricants", i dels reconeixements als equips i a destacats participants, en particular al company que fa 22 anys (tots els possibles) que assisteix a aquesta excursió del MCM.

No es dona cap distinció ni reconeixement per raó de haver fet tot el recorregut i molt menys en relació al temps emprat, això no és una competició, aquí solament premiem l'esforç, l'habilitat, el

sentit d'orientació i el companyerisme, volem que l'activitat tingui sentit esportiu i de lleure, sa i respectuós. A la fi, anar en moto és un fet social.

El President i la Junta del Moto Club Mollet (1974)  
Mollet del Vallès IX-2008