

espirituales acudiendo a la iglesia, algunos con los típicos trajes de ceremonias. Y es que en esta sociedad la religión sigue teniendo su peso específico. Circunvalamos el área metropolitana de Cork y tras varias pausas llegamos a Wexford, donde nos alojamos en un B&B con categoría de hotel.

Embarque y regreso

Hoy nos entristece el pensar que es la última noche que pasamos en Irlanda, ya que mañana embarcamos rumbo Cherbourg, de vuelta a Francia.

Llegamos pronto esta vez a la zona de embarque en Rosslare, ya que la etapa de hoy son sólo 20 km. Tras nosotros van llegando motos y más motos de todo tipo y procedencia. Muchas regresan de la Isla de Man, donde durante estos días ha tenido lugar el centenario del famoso TT. De entre los cientos de motoristas de toda Europa, no hay ninguno de España.

Tras amarrar bien las motos nos disponemos a descansar durante las próximas veinte horas de travesía; todavía nos quedan muchos kilómetros de regreso hasta BCN.

La vuelta a Barcelona no tiene más incidencias que las altas temperaturas que encontramos en Francia, a las que se une el cansancio que ya llevamos acumulado nosotros y las motos, pues a Vicente no paran de aparecerle nuevos problemas: excesivo consumo de aceite, fallo de la carburación, inestabilidad a altas velocidades por el amortiguador, y para colmo, al atravesar ya de noche la Collada de Toses, le falla la iluminación, lo que eterniza el regreso. Pero quizás para sus adentros su peor pesadilla es que aún le queda una etapa más de viaje para regresar a Tragacete, provincia de Cuenca, que es donde él vive, que finalmente se alargará a dos etapas debido al cansancio.

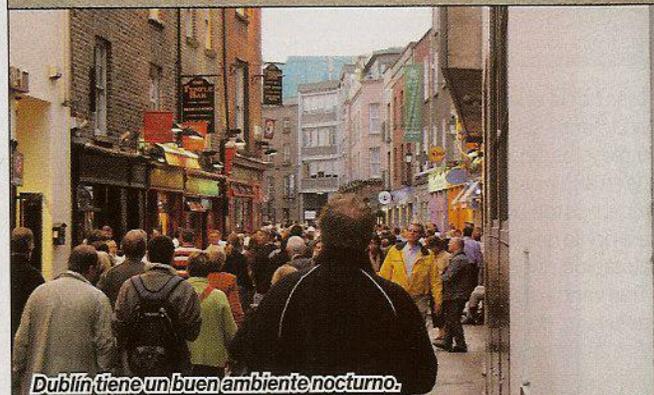
Sólo podemos decir que es un fantástico viaje para motoristas que busquen una dosis de aventura. Buena parte del país se ha modernizado en los últimos diez años gracias a los fondos de convergencia de la UE, pero queda mucho trabajo todavía por hacer. Es un viaje para disfrutar de paisajes de ensueño, así como de la amabilidad de sus gentes y del sabor de las Guinnes. Sobre todo recomendado para los trailers amantes de carreteras reviradas y de asfalto irregular.

Nosotros nos quedamos con la asignatura pendiente de descubrir el interior de la isla...

V'sss.



Haciendo cola para embarcar en el ferry.



Dublín tiene un buen ambiente nocturno.



Hay muchos tipos de alojamiento

Información general

www.turismodeirlanda.com
(guía general)
www.heritageireland.ie (patrimonio de Irlanda)
info.es@tourismireland.com
(solicitud información)

Cómo llegar

A no ser que alquiléis allí la moto, la única manera de llegar con nuestras máquinas es en ferry. Hay dos opciones: -Podéis atravesar media Francia para embarcar en Roscoff o Cherbourg y llegar en unas 19 horas a los puertos de Cork (al sur) o Rosslare (más al este).

-Si no queréis hacer tanto recorrido por Francia, podéis embarcar en Santander o Bilbao vía Plymouth o Portsmouth y recorrer parte del sur de Inglaterra para embarcar a Irlanda desde

los puertos de Pembroke, Fishguard o Liverpool. Para los interesados en visitar Isla de Mann, salen ferrys desde Dublín y Belfast, pero ya os digo que no son baratos. Podéis buscar y comparar precios y horarios en irishferries.com o en brittanyferries.es

Moneda

Como bien sabéis, no toda la isla se rige por las mismas normas políticas, religiosas o culturales, lo cual afecta también a la moneda. En la República de Irlanda, el euro es la moneda oficial, con lo que no tendremos ningún problema al respecto. Pero si visitamos Irlanda del Norte, podréis usarlo en los alrededores de la zona limítrofe, porque es territorio de influencia británica y la libra esterlina manda.

Carreteras

Bueno, entramos en terreno pantanoso... Yo me lo pasé genial con mi Africa, pero mis cervicales y mi espalda no opinan lo mismo... En fin, aunque están mejorando rápidamente las infraestructuras viales, es recomendable llevar moto trail, sobre todo en Irlanda del Sur y sus zonas más rurales, tanto por el estado del firme como por sus curvas cerradas, pero hay variedad de rutas para hacer con toda clase de moto. Es importante mentalizarse con tiempo de que en toda la isla se conduce por la izquierda.

Alojamiento

Los B&B son una institución en estos países, tan consolidada, que están catalogados por estrellas de una a cinco. Los encontraréis por toda la isla, bien señalizados, y en ellos te

ofrecen alojamiento y desayuno a elegir, entre el irish-breakfast-completo y consistente -o el european-breakfast -más estándar-. Nosotros pagamos por persona y día unos 35 en casas sencillas. También podéis elegir entre hoteles, granjas, casas rurales, hostales, albergues, etc., hay para todos los bolsillos.

Conducción

Aparte de lo dicho de la izquierda -cuidadín al entrar en las rotondas-, en el sur las distancias están indicadas en kilómetros, pero las limitaciones de velocidad se expresan en millas. En el norte, todo en millas y en inglés. ¡Ojito aquí con los radares! Las mejores carreteras nacionales estaban a la altura de lo que aquí conocemos como comarcales; de las locales ya ni os hablo...